

GUÍA PUERTO DE ROTA

DE NUESTRO MAR A TU MESA

CHIPIONA / EL PUERTO DE SANTA MARÍA / ROTA
SANLÚCAR DE BARRAMEDA / TREBUJENA



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo Marítimo y de Pesca



Junta de Andalucía
Consejería de Agricultura,
Pesca, Agua y Desarrollo Rural



Grupo de Acción Local
del Sector Pesquero
**COMARCA NOROESTE
DE CÁDIZ**



**DE
NUESTRO MAR
A TU MESA**

CHIPIONA / EL PUERTO DE SANTA MARÍA / ROTA
SANLÚCAR DE BARRAMEDA / TREBUJENA

Proyecto: De nuestro mar a tu mesa. Promoción de pescados y mariscos de la comarca noroeste de Cádiz.
Proyecto cofinanciado en un 85% por el FEMP. Línea de ayuda 4.1.2. de aplicación de las EDLP (Art. 63)

GUÍA
PUERTO
DE ROTA

PRESENTACIÓN



La pesca en la Comarca Noroeste de Cádiz supone una importante fuente de riqueza y empleo para el territorio, siendo una parte fundamental de la economía local.

Su actividad se concentra en los puertos de Sanlúcar de Barrameda, Chipiona, Rota y El Puerto de Santa María, siendo el de Bonanza, el que genera un mayor volumen de negocio, por el tamaño de su flota y el volumen de pesca desembarcada.

A través de sus lonjas, se venden diariamente cientos de cajas de pescado que capturan sus flotas de una altísima calidad y variedad, muchos de ellos reconocidos a nivel mundial.

El Grupo de Acción Local de Pesca de la Comarca Noroeste de Cádiz ha diseñado una campaña para promocionar y poner en valor los productos pesqueros del territorio.

Una de las actividades enmarcadas dentro de esta campaña de promoción consiste en la realización de una serie de guías divulgativas sobre la actividad pesquera en nuestras costas, para dar a conocer los puertos pesqueros del territorio.

De esta forma, esta guía que se presenta pretende ser un documento para dar a conocer y divulgar los puertos pesqueros de la comarca noroeste, su historia, infraestructuras y actividad pesquera que en ellos se concentra, y todo ello como parte de nuestro patrimonio cultural pesquero como parte de la identidad del territorio.

José Carlos Macías Rivero

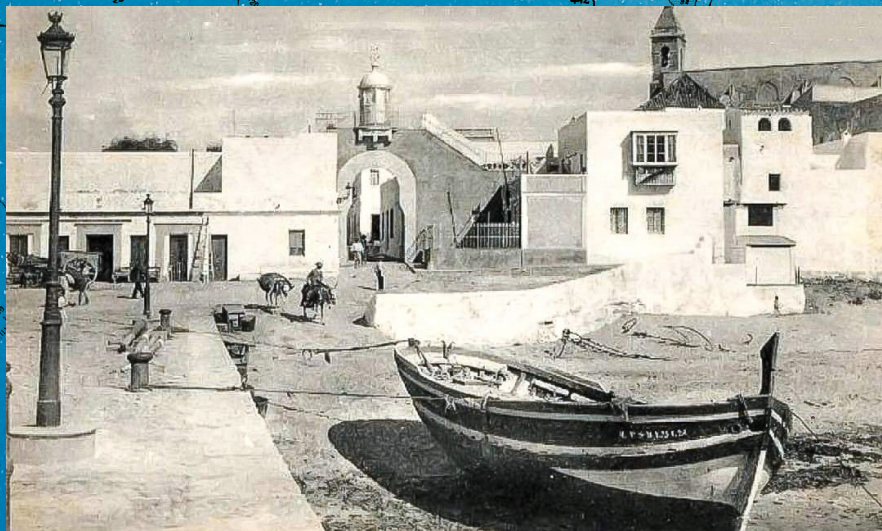
Presidente del GALP Comarca Noroeste de Cádiz



Grupo de Acción Local
del Sector Pesquero
**COMARCA NOROESTE
DE CÁDIZ**

GUÍA
PUERTO
DE ROTA

LOCALIZACIÓN Y SU ENTORNO



El puerto de Rota, denominado **Astaroth**, se sitúa en el extremo suroccidental del término municipal de la localidad, en un área de tierra ganada al mar del borde meridional del caso histórico, en un tramo de costa adyacente al promontorio rocoso de la Punta de la Morena.

En la configuración litoral de la Bahía de Cádiz, el emplazamiento del puerto se sitúa en un punto de unión entre formaciones arenosas predominantes al norte de la instalación portuaria y las franjas rocosas formadas por una mezcla de costas acantiladas y afloramientos rocosos intermareales y sumergidos que conforman el entorno oriental de éste.

Si aumentamos la escala de su emplazamiento, tanto del núcleo urbano como de la zona portuaria, esta se encuentra situada sobre formaciones sedimentarias de diferente edad y configuración. En todo momento su asentamiento está encajado entre materiales consolidados más antiguos y, en sus inmediaciones, se han rellenado y reutilizado sectores de materiales más blandos y modernos desde el punto de vista geológico. Este modelo de asentamiento es el comúnmente utilizado por otros tanto portuarios como urbanos de la Bahía de Cádiz, donde en Rota presenta una clara influencia mixta entre marinera y agrícola-hortícola, única en esta localidad gaditana.

Las instalaciones portuarias contienen lateralmente la playa de **La Costilla**, con una configuración lineal y continuada de esta formación arenosa entre el promontorio de Punta Candor y la instalación portuaria. La línea de costa en este sector presenta una configuración singular, con predominio de playa alta y formaciones dunares estabilizadas por la vegetación.

Hacia el Este, el ámbito costero se vuelve más irregular y abrupto, siendo frecuentes formaciones rocosas frente a este tramo costero. Su ubicación y orientación hace que esta costa esté mucho más expuesta a la acción de la dinámica marina asociada a corrientes litorales y mareales, así como al régimen de oleaje incidente. Esta mayor actuación local de estos agentes está asociada para explicar el menor desarrollo de reservorios y formaciones arenosas asociadas en las zonas más activas de la costa. Numerosas actuaciones en la costa (p.e. espigones y diques) han cambiado la dinámica sedimentaria local, dando como resultado el surgimiento y/o estabilización de sectores de playas y fondos arenosos en esta zona, como es el caso de la playa del **Rompidillo**, que se apoya en el dique norte del puerto.



GUÍA
PUERTO
DE ROTA

ORÍGENES E HISTORIA



Su ubicación tan singular en la **Punta de la Morena**, localizada a escasa distancia y alineada en la antigua isla donde se asienta la ciudad de Cádiz (antigua Gádir), hizo que este emplazamiento se fuera consolidando, originalmente asociado a las primeras colonias **fenicias** en esta parte del Golfo de Cádiz.

La tradición singular de Rota y la pesca queda también atestiguada por la presencia de los tradicionales corrales de pesca, que se piensa que pueden ser de origen **romano** o anterior, unido a una **actividad de almadraba** en la Edad Media. Esta actividad facilitó que fuera necesario un lugar de abrigo, que localmente fue elegido el fondeadero natural que existe en el tramo de costa situado en las inmediaciones de la Punta de La Morena.

Documentalmente se sabe que en esa época Rota pertenecía a un grupo de puertos atlánticos de segundo nivel, después de Cádiz, Sanlúcar o Sevilla, con importante influencia en el comercio con África y Canarias. Rota era una competencia directa a Cádiz, por lo que la Corona quiso limitar su uso y su transformación territorial en costa fronteriza desde finales del s. XV, lo cual, junto con la amenaza constante de episodios de piratería, parece que fue lo que limitó su actividad comercial portuaria.

En 1614 se construye un pequeño muro en forma de malecón sobre un afloramiento rocoso en la costa que conforma el actual emplazamiento del puerto, el cual fue recurrentemente desmantelado y reconstruido en varias ocasiones. Este muelle se confirma que fue utilizado de fondeadero por la Armada en diferentes eventos bélico-históricos (p.e. desembarco anglo-holandés en la Guerra de Sucesión en 1702), o como núcleo de contrabando para burlar el monopolio comercial de Indias.

Las primeras instalaciones y estructuras eran continuamente desmanteladas por la acción periódica de fuertes temporales e incluso maremotos (Lisboa de 1755). Se trata de eventos extremos recurrentes en esta parte de la costa del Golfo de Cádiz, que hacían que estas infraestructuras fueran frecuentemente re proyectadas y reconstruidas.

Seguidamente, en 1767 se intenta un nuevo proyecto de reconstrucción, más ambicioso que el anterior, por Fermín Rueda, el cual no llegó a llevarse a cabo.



En todo momento, la actividad pesquera de Rota ha estado unida al uso y explotación tanto de los corrales de pesca de la localidad, como por la almadraba de **Arroyo Hondo**, desde el periodo de poblamiento medieval castellano. Estas construcciones dieron abrigo a la flota pesquera tradicional que, durante toda la Edad Moderna, pasó a ser de altura con caladeros en la costa africana.

En el s. XVIII, sufrió una fuerte transformación por los inicios de la pesca de arrastre con el uso de *vacas*, que finalmente llegaron a establecerse en este puerto. A mediados del pasado siglo se tiene constancia de la presencia de una flota de alrededor de unas 200 embarcaciones, con un predominio de las que faenaban en la pesca de la caballa. Poco a poco, las instalaciones portuarias van perdiendo funcionalidad y usos, tras diferentes episodios de soterramiento de su dársena asociada al cambio de la dinámica marina durante los temporales hacia el dique de abrigo, que se asocia al emplazamiento del puerto de la base aeronaval estadounidense (1956), actual Base Naval de Rota (NAVSTA Rota).

En 1992 comienza la construcción de la actual infraestructura portuaria que claramente reactivó la actividad pesquera, formada por una veintena de embarcaciones de escaso porte, que mayoritariamente se dedican a las artes de enmalle y a la pesca de pulpo con alcatruces.





**DE
NUESTRO MAR
A TU MESA**

DISTRIBUIDOR EL PUERTO DE SANTA PABLA / ROTA
SAN LUCAS DE BARRAMEDA / TRESILLANA

PATRIMONIO MARÍTIMO PESQUERO



El frente de las instalaciones portuarias de Rota lo conforman los restos de la muralla (Bien de Interés Cultural en 1985) que protegen del mar al Centro Histórico de Rota (Bien de Interés Cultural en 2003).

Se encuentran importantes referentes del pasado pesquero de la localidad, como es la fábrica de conservas y salazones **"Océano"** de León de Carranza, asociadas a los despiques de la **almadraba de Arroyo Hondo** donde se envasaba atún, bonito o caballa en aceite. Por otro lado, a escasos metros se sitúa la nave de la **Cooperativa de Pescadores**, donde se comerciaba con pescado antes de la construcción de la actual lonja.

La **"Puerta del Mar"** o **"Arco del Muelle"** comunica el centro histórico con la principal entrada al puerto pesquero y, frente a este, se ubica el actual faro de Rota, coronado por el antiguo faro que entró en funcionamiento en 1910, con una altura de 15 m. Dejó de funcionar en 1980, para ser sustituido por el actual, considerado icono visual tanto del puerto como del pueblo, de 28 m, con su color blanco-rojo.

Ya en el casco urbano se aglutinaban partes ocupadas por viviendas de los pescadores situadas lo más cerca posible del muelle. No podemos olvidarnos de la parroquia de **Nuestra Señora de la O** (Bien de Interés Cultural desde 2002), que guarda las imágenes de la Virgen marinera y del Nazareno, muy especiales para el sector pesquero en Rota.

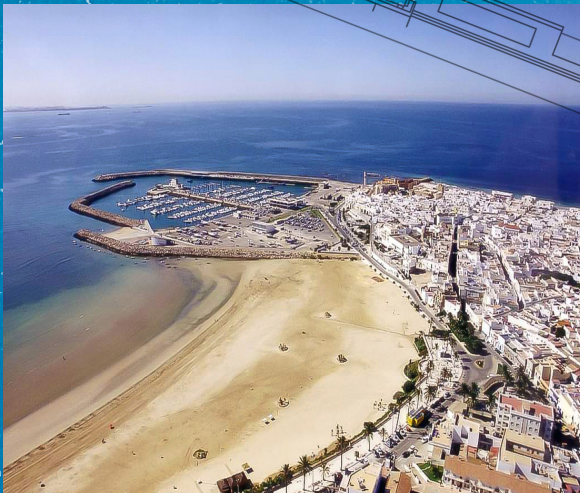
Por otro lado, en la Avenida de la Diputación se encuentra el **Parque Natural de la Almadraba**, lugar donde estuvo uno de los centros productivo-industriales más importantes de atún en las primeras décadas del s. XX. La Fábrica de Arroyo Hondo disponía de viviendas para almadraberos y fue abandonada cuando dejó de calarse en 1934 la Almadraba por motivos de la política de concentración de centros de producción del Consorcio Nacional Almadrabero.

Y sin duda, en los momentos de bajar se puede disfrutar de los imponentes **Corrales de Rota**, catalogados como Monumento Natural (2001). En total corresponde a 5 formaciones que se las conoce como **corral de Encima, el corral San José, el corral Chico, el corral Chiquito y el corral de San Clemente**, que se han conservado y actualmente se rehabilitan por la labor de asociaciones de mariscadores locales y la Demarcación de Andalucía-Atlántico de Cádiz.



**DE
NUESTRO MAR
A TU MESA**
CHIRRAL EL PUERTO DE SANTA PONSA / ROTA
SANLUCAR DE BARRAMEDA / TRESILLANA

EL PUERTO Y SU CONFIGURACIÓN



INFRAESTRUCTURAS

El puerto de Rota (Astaroth) está formado por un dique exterior de abrigo con escollera en su base, que da continuidad a la línea de costa con una orientación NO-SE y cierra el fondeadero a los vientos y temporales del SO, los más intensos y peligrosos en esta zona de la Bahía de Cádiz.

Este dique alberga al muelle, formado por un pantalán flotante que utiliza únicamente la flota pesquera y, sobre el muelle, es frecuente encontrar redes y artes en las diferentes fases de preparativas.

El dique acaba en una segunda orientación de su morro (SO-NE), que separa la zona de amarre del dique de abrigo que alberga la lonja y un pantalán de descarga. En el frente portuario se ubican la cantina, instalaciones de la **Sociedad Cooperativa de Pescadores** y las casetas de armadores.

El contradique, que cuenta también con una doble enfilación, proporciona abrigo al segundo espacio funcional de éste, donde se encuentra el náutico-deportivo, el cual da resguardo a la escuela municipal de vela y al varadero con su rampa. En su segundo tramo protege los amarres deportivos que se articulan a partir de un espigón central que divide la dársena en dos. Aquí encontramos distintos establecimientos comerciales y de restauración, además del Club Náutico Urta de Pesca Deportiva y el Club Náutico de Rota.





**DE
NUESTRO MAR
A TU MESA**

DIARIAL EL PUERTO DE SANTA PABLA / ROTA
SANTILLANA DE BARRAMEDA / TREBULZANA

ALGUNOS DATOS

PUERTO DEPORTIVO

Municipio: **Rota**
Provincia: **Cádiz**

Coordernadas:

Morro del Dique

Latitud: **36° 36' 51.71"N**

Longitud: **6° 21' 2.45"O**

Balizamiento: **Luz Roja**

Carta Náutica: **4431**

Función: **Deportiva y Pesquera**

Bandera Azul 2019

Número de Atraques: **509**

Zona de servicio Total: **266.633 m²**

Agua: **128.054 m³**

Tierra: **138.579 m²**

Varadero: **19.100 m²**

25 Pañoses: **150 m²**

CONDICIONES OPERATIVAS

Marea Media: **3,47 m**

Canal de Entrada

Anchura: **60,00 m**

Eslora máxima: **32 m**

SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

Travel lift: **50,0 Tn.**

Carretilla elevadora: **2,5 Tn.**

Combustible: **Gasoil y Gasolina**

CONTACTO

OFICINA DEL PUERTO

Glorieta José Pemán, 1 - 11520 Rota (Cádiz)

rota@puertosdeandalucia.es

Tel.: 856 104 011 - 600 141 558

Fax: 856 587 581

Email: rota@puertosdeandalucia.es

COOPERATIVA DE PESCADORES DE ROTA

Avda. San Juan de Puerto Rico, s/n. Muelle

pesquero - 11520. Rota, Cádiz

Teléfono: 956 810011; 672 118829

Email: cpprota@hotmail.com

PUERTO PESQUERO

Municipio: **Rota**
Provincia: **Cádiz**

Coordernadas:

Morro del Dique

Latitud: **36° 36' 51.71"N**

Longitud: **6° 21' 2.45"O**

Balizamiento: **Luz Roja**

Carta Náutica: **4431**

Función: **Deportiva y Pesquera**

Zona de servicio Total: **266.633 m²**

Agua: **128.054 m³**

Tierra: **138.579 m²**

Lonja: **360 m²**

Varadero: **19.100 m²**

42 Cuartos de armadores: **472 m²**

CONDICIONES OPERATIVAS

Marea Media: **3,47 m**

Canal de Entrada

Anchura: **60 m**

Fishing pier:

Longitud: **400 m**

SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

Travel lift: **50,0 Tn.**

Carretilla elevadora: **2,5 Tn.**

Combustible: **Gasoil y Gasolina**

SERVICIOS AL SECTOR PESQUERO

Fábrica de Hielo:

Producción: **N/A**

Almacenamiento: **N/A**

Cámara frigorífica: **21,70 m³**

ECONOMÍA MARINA

El puerto pesquero de Rota es el puerto más pequeño de la Comarca Noroeste de Cádiz. En el año 2022 generó un volumen de negocios en ventas de 1,13 millones de euros. La lonja, desde 2014, la gestiona la Agencia Pública de Puertos de Andalucía.

Las principales especies comercializadas en la lonja de Rota son la urta, el borriquete, la corvina, el lenguado y el pulpo.

La modalidad de pesca que predomina en este puerto son las artes menores, con una flota eminentemente artesanal que captura diariamente productos pesqueros de una altísima calidad.

En concreto la flota pesquera está compuesta por algo más de 25 embarcaciones, todas ellas artesanales.



FUENTES CONSULTADAS

- _ APPA (2023) Puerto Pesquero de Rota. Disponible en: <https://www.puertosdeandalucia.es/puertos/puertos/cadiz/puerto-pesquero-de-rot> (Accedido: 13 de enero de 2023).
- _ Arias García, A. M. (2005). El monumento natural de Andalucía. Corrales de Rota. Junta de Andalucía, Fundación Alcalde Zoilo Ruiz-Mateos, Rota.
- _ IHM (1966). Carta náutica del Océano Atlántico Norte, Costa Sudoeste de España de Chipiona a Cabo Roche. Hoja 443-B (V Edición Diciembre 1992, sondas actualizada a 27/06/1996). Cádiz: Instituto Hidrográfico de la Marina.
- _ Iglesias Rodríguez, J.J. (2002), Las industrias del mar en el litoral bajo andaluz a comienzos de la Edad Moderna. Revista de Historia de El Puerto, 28, 11-23 pp.
- _ IHM (1966). Carta náutica del Océano Atlántico Norte, Costa Sudoeste de España de Chipiona a Cabo Roche. Hoja 443-B (V Edición Diciembre 1992). Cádiz: Instituto Hidrográfico de la Marina.
- _ Ménanteau, L. y Guillemot, E. (1988). Mapa fisiográfico del litoral atlántico de Andalucía: 1/50.000. M.F. 04. Rota-La Barrosa, Bahía de Cádiz". Sevilla: Publicado por Junta de Andalucía (Consejería de Obras Públicas y Transportes en el Centro de Estudios Territoriales y Urbanos y Agencia de Medio Ambiente en el Dirección General de Publicaciones) y Casa de Velazquez.
- _ Piñeiro Álvarez R. (2009). Análisis sectorial de la economía roteña en la década de los cincuenta". En: Rota en su historia. Revista Digital de Historia Local,6; 1-30 pp.
- _ Grupo de Acción Local de Pesca de la Comarca Noroeste de Cádiz (2022). Plan Estratégico de la pesca de la Comarca Noroeste de Cádiz
- _ Cooperativa de Pescadores de Rota
- _ Fuentes de fotos históricas: Boletín Municipal nº 2 de diciembre de 1986. Ayuntamiento de Rota - Fotocolor Valman S.A. - Alfonso Ciarán



● Sanlúcar
de Barrameda

● Chipiona



Rota
DE NUESTRO MAR
A TU MESA

CHIPIONA / EL PUERTO DE SANTA MARÍA / ROTA
SANLÚCAR DE BARRAMEDA / TREBILJENA

**PUERTO
DE ROTA**

**El Puerto
de Santa María**



+34 856 664 432



info@galpcnocadiz.com



Grupo de Acción Local
del Sector Pesquero
COMARCA NOROESTE
DE CÁDIZ



DE
NUESTRO MAR
A TU MESA

CHIPIONA / EL PUERTO DE SANTA MARÍA / ROTA
SANLÚCAR DE BARRAMEDA / TREBILJENA